

Boîtes de vitesses 106

106 S10 (première version)

→ il manque la boîte de rallye 1300, qui dispose d'un 13x59

boîte 4 vitesses				
repère de boîte de vitesses	2CB32	2CB30	2CB34	2CB31
types B.V	MA/4			
couple de 1ère	12 x 41			
couple de 2ème	21 x 38			
couple de 3ème	31 x 35			
couple de 4ème	43 x 35			
couple de M.AR	12 x 43			
démultiplications finales 1ère	0,0683	0,0777	0,0720	0,0743
démultiplications finales 2ème	0,1289	0,1468	0,1360	0,1403
démultiplications finales 3ème	0,2067	0,2353	0,2180	0,2249
démultiplications finales 4ème	0,2866	0,3263	0,3024	0,2852
démultiplications finales M.AR	0,0651	0,0741	0,0687	0,0708
couple tachymètre	19 x 18			
capacité	2 litre(s)			
couple(s) de pont	14 x 60	17 x 64	16 x 65	16 x 63

boîte 5 vitesses		
repère de boîte de vitesses	2CB56	2CB53
types B.V	MA/5	
couple de 1ère	12 x 41	
couple de 2ème	20 x 39	
couple de 3ème	28 x 38	
couple de 4ème	37 x 39	
couple de 5ème	41 x 35	
couple de M.AR	12 x 43	
démultiplications finales 1ère	0,0743	0,0815
démultiplications finales 2ème	0,1302	0,1453
démultiplications finales 3ème	0,1871	0,2053
démultiplications finales 4ème	0,2409	0,2644
démultiplications finales 5ème	0,2975	0,3265
démultiplications finales M.AR	0,0709	0,0778
couple tachymètre	19 x 18	
capacité	2 litre(s)	
couple(s) de pont	16 x 63	17 x 61

boîte 5 vitesses				
repère de boîte de vitesses	2CB45	2CB55	2CB63	2CB44 / 2CB68
types B.V	MA/5			
couple de 1ère	12 x 41			
couple de 2ème	21 x 38	20 x 39		
couple de 3ème	29 x 37	28 x 38		
couple de 4ème	40 x 39	37 x 39		
couple de 5ème	43 x 33	41 x 35		
couple de M.AR	12 x 43			
démultiplications finales 1ère	0,0815	0,0849	0,0777	0,0683
démultiplications finales 2ème	0,1453	0,1489	0,1362	0,1197
démultiplications finales 3ème	0,2053	0,2139	0,1957	0,1719
démultiplications finales 4ème	0,2644	0,2754	0,2520	0,2214
démultiplications finales 5ème	0,3265	0,3401	0,3112	0,2733
démultiplications finales M.AR	0,0778	0,0810	0,0741	0,0651
couple tachymètre	19 x 18			19 x 17
capacité	2 litre(s)			
couple(s) de pont	17 x 61	18 x 62	17 x 64	14 x 60

106 S20 (après relooking)

	type réglementaire moteur CDY - CDZ - C1A		type réglementaire moteur HDY - HDZ		type réglementaire moteur K5A	type réglementaire moteur KFX
code moteur	TU9 - TU9M	TU9 - TU9M	TU1M	TU1M	TU3.2K	TU3JP
particularités (pneumatiques)	AIRBAG 145/70 R 13	AIRBAG 155/70 R 13	AIRBAG 155/70 R 13	AIRBAG 165/70 R 13	AIRBAG 165/70 R 13	AIRBAG 165/70 R 13
repère organe (boîte de vitesses)	20 CC 44					20 CC 38
types B.V	MA5S					MA5N
vitesse : 1000 tr/mn en 1ère	7,31	7,47	7,47	7,72	7,72	8,07
vitesse : 1000 tr/mn en 2 ème	12,81	13,1	13,1	13,53	14,58	15,25
vitesse : 1000 tr/mn en 3 ème	18,4	18,82	18,82	19,44	20,67	21,62
vitesse : 1000 tr/mn en 4 ème	23,69	24,23	24,23	25,02	27,05	28,30
vitesse : 1000 tr/mn en 5 ème	29,26	29,92	29,92	30,90	34,37	35,95
couple de 1ère	12 x 41					
couple de 2 ème	20 x 39					21 x 38
couple de 3 ème	28 x 38					29 x 37
couple de 4 ème	37 x 39					40 x 39
couple de 5 ème	41 x 35					43 x 33
couple de M.AR	12 x 43					
couple de pont	16 x 63					17 x 64
couple tachymètre	19 x 18			19 x 17		
diamètre différentiel (mm)	68					
capacités (en litres)	2					

	type réglementaire moteur CDY - CDZ - C1A			type réglementaire moteur H3A	
code moteur	TU9 - TU9M	TU9 - TU9M	TU9 - TU9M	TU1K	TU1K
particularités (pneumatiques)	145/70 R 13	155/70 R 13	165/70 R 13	155/70 R 13	165/70 R 13
repère organe (boîte de vitesses)	20 CB 56 20 CC 25				
types B.V	MA5S				
vitesse : 1000 tr/mn en 1ère	7,31	7,47	7,72	7,47	7,72
vitesse : 1000 tr/mn en 2 ème	12,81	13,1	13,53	13,10	13,53
vitesse : 1000 tr/mn en 3 ème	18,4	18,82	19,44	18,82	19,44
vitesse : 1000 tr/mn en 4 ème	23,69	24,23	25,02	24,23	25,02
vitesse : 1000 tr/mn en 5 ème	29,26	29,92	30,90	29,92	30,90
couple de 1ère	12 x 41				
couple de 2 ème	20 x 39				
couple de 3 ème	28 x 38				
couple de 4 ème	37 x 39				
couple de 5 ème	41 x 35				
couple de M.AR	12 x 43				
couple de pont	16 x 63				
couple tachymètre	19 x 18		19 x 17	19 x 18	19 x 17
diamètre différentiel (mm)	68				
capacités (en litres)	2				

	type réglementaire moteur HDY - HDZ		type réglementaire moteur K5A		type réglementaire moteur KFX
code moteur	TU1M	TU1M	TU3.2/K	TU3.2/K	TU3JP
particularités (pneumatiques)	155/70 R 13	165/70 R 13	165/70 R 13	165/65 R 14 version XS	165/70 R 13
repère organe (boîte de vitesses)	20 CB 56 20 CC 25				20 CC 13
types B.V	MA5S				MA5N
vitesse : 1000 tr/mn en 1ère	7,47	7,72	7,72	7,76	8,07
vitesse : 1000 tr/mn en 2ème	13,1	13,53	14,58	14,64	15,25
vitesse : 1000 tr/mn en 3ème	18,82	19,44	20,67	20,77	21,62
vitesse : 1000 tr/mn en 4ème	24,23	25,02	27,05	27,18	28,30
vitesse : 1000 tr/mn en 5ème	29,92	30,90	34,37	34,53	35,95
couple de 1ère	12 x 41				12 x 41
couple de 2ème	20 x 39				21 x 38
couple de 3ème	28 x 38				29 x 37
couple de 4ème	37 x 39				40 x 39
couple de 5ème	41 x 35				43 x 33
couple de M.AR	12 x 43				
couple de pont	16 x 63				17 x 64
couple tachymètre	19 x 18	19 x 17			
diamètre différentiel (mm)	68				
capacités (en litres)	2				

	type réglementaire moteur KFX	type réglementaire moteur NFZ		type réglementaire moteur NFW	type réglementaire moteur NFX
code moteur	TU3JP	TU5JP	TU5JP	TU5J2	TU5FJ4
particularités (pneumatiques)	165/65 R 14 version XS	165/70 R 13	165/65 R 14 version XS	175/60 R 14 RALLYE	185/55 R 14
repère organe (boîte de vitesses)	20 CB 63 20 CC 29	20 CC 05		20 CB 99 20 CC 58	20 CC 12
types B.V	MA5S	MA5N/B		MA5S/B	MA5S/C
vitesse : 1000 tr/mn en 1ère	8,11	8,07	8,11	7,4	7,6
vitesse : 1000 tr/mn en 2 ème	14,21	15,25	15,32	12,97	13,32
vitesse : 1000 tr/mn en 3 ème	20,42	21,62	21,72	18,64	19,14
vitesse : 1000 tr/mn en 4 ème	26,29	28,30	28,43	24	24,65
vitesse : 1000 tr/mn en 5 ème	32,47	35,95	36,11	29,64	30,43
couple de 1ère	12 x 41	12 x 41		12 x 41	
couple de 2 ème	20 x 39	21 x 38		20 x 39	
couple de 3 ème	28 x 38	29 x 37		28 x 38	
couple de 4 ème	37 x 39	40 x 39		37 x 39	
couple de 5 ème	41 x 35	43 x 33		41 x 35	
couple de M.AR	12 x 43				
couple de pont	17 x 64			16 x 65	16 x 63
couple tachymètre	19 x 17				
diamètre différentiel (mm)	68	77			
capacités (en litres)	2				

MOTEUR TUD5

type réglementaire moteur	VJY - VJZ
code moteur	TUD5
particularités (pneumatiques)	165/70 R 13
repère organe (boîte de vitesses)	20 CC 03 20 CC 61
types B.V	MA5L
vitesse : 1000 tr/mn en 1ère	7,59
vitesse : 1000 tr/mn en 2 ème	14,15
vitesse : 1000 tr/mn en 3 ème	21,62
vitesse : 1000 tr/mn en 4 ème	28,3
vitesse : 1000 tr/mn en 5 ème	35,95
couple de 1ère (1)	11 x 40
couple de 2 ème	20 x 39
couple de 3 ème	29 x 37
couple de 4 ème	40 x 39
couple de 5 ème	43 x 33
couple de M.AR	12 x 43
couple de pont	17 x 64
couple tachymètre	19 x 17
diamètre différentiel (mm)	77
capacités (en litres)	2