# NOTICE TECHNIQUE
# 205 RALLYE
# GROUPE N

PEUGEOT SPORT

# CARROSSERIE

1°) Mettre la caisse à nue

2°) Ressouder entièrement la caisse

- fixer la caisse sur un marbre pour éviter les déformations
- avant de souder, ajuster toutes les tôles à la meule
- souder la caisse (partie avant surtout, où viennent se fixer les amortisseurs à l'intérieur de la caisse) par des cordons de soudure de 2,5 cm de long, espacés de 1,5 cm, et les tôles de baies de pare brise et de portes seront soudées bord à bord

(voir page 3,4,6)

a) former et souder une tôle renfort de pédale d'accélérateur

(voir page 3)

- souder les renforts de joue d'aile (1) (page 4) et la tôle (2) en profilé en " U " sur la traverse arrière (voir page 5)
- au niveau de la fixation arrière de berceau (voir page 5) réaliser et souder une tôle renfort à l'intérieur de la caisse
- souder les crochets supports pot d'échappement et fixation harnais (voir page 6)

3°) Le berceau peut être entièrement ressoudé pour le renforcer

(ATTENTION aux déformations dues aux soudures)

Berceau en vente à la boutique PEUGEOT TALBOT SPORT : Réf. 87016-00

4°) MONTAGE DU PROTEGE CARTER (voir page 10)

- le protège carter se fixe aux points de remorquage à l'avant et sur le berceau

- il est nécessaire de présenter le protège carter sur la voiture pour pointer les fixations

NOTA : Pour les berceaux de série, prévoir des fixations par vis ou écrous

5°) Il est conseillé de mettre une protection de réservoir

- référence polyester = 19400-00

- " kevlar = 19401-00

- pour la mettre en place, il faut la présenter sur l'auto, tracer les découpes à effectuer pour la tuyauterie d'essence et les dispersions de caisse

- pointer les fixations pour pouvoir souder des écrous

6°) Les supports moteurs se changent en lieu et place

(voir page 12)

7°) MONTAGE DE L'ARCEAU

a) Présenter l'arceau pour pouvoir pointer par soudure les contre plaques

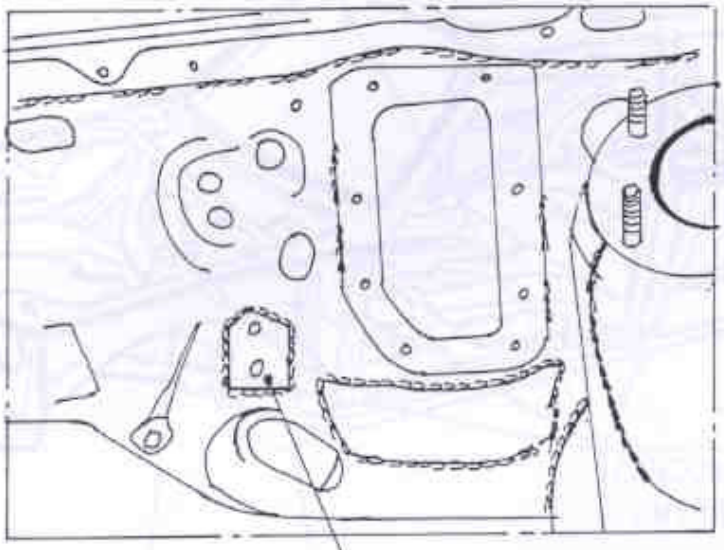
- retirer l'arceau, puis le souder

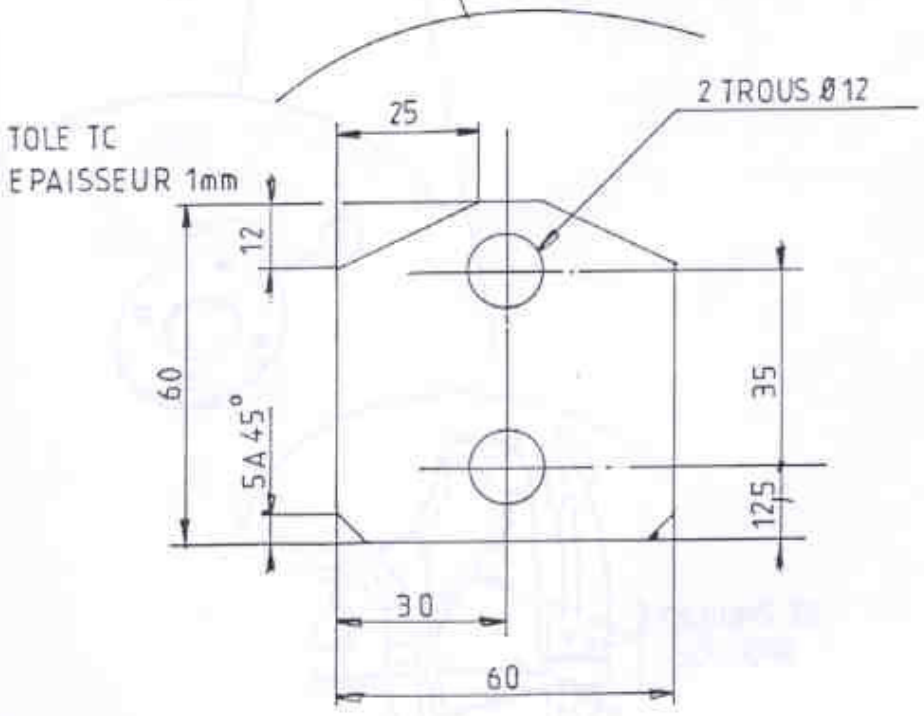
8°) MONTAGE BARRE ANTI RAPPROCHEMENT

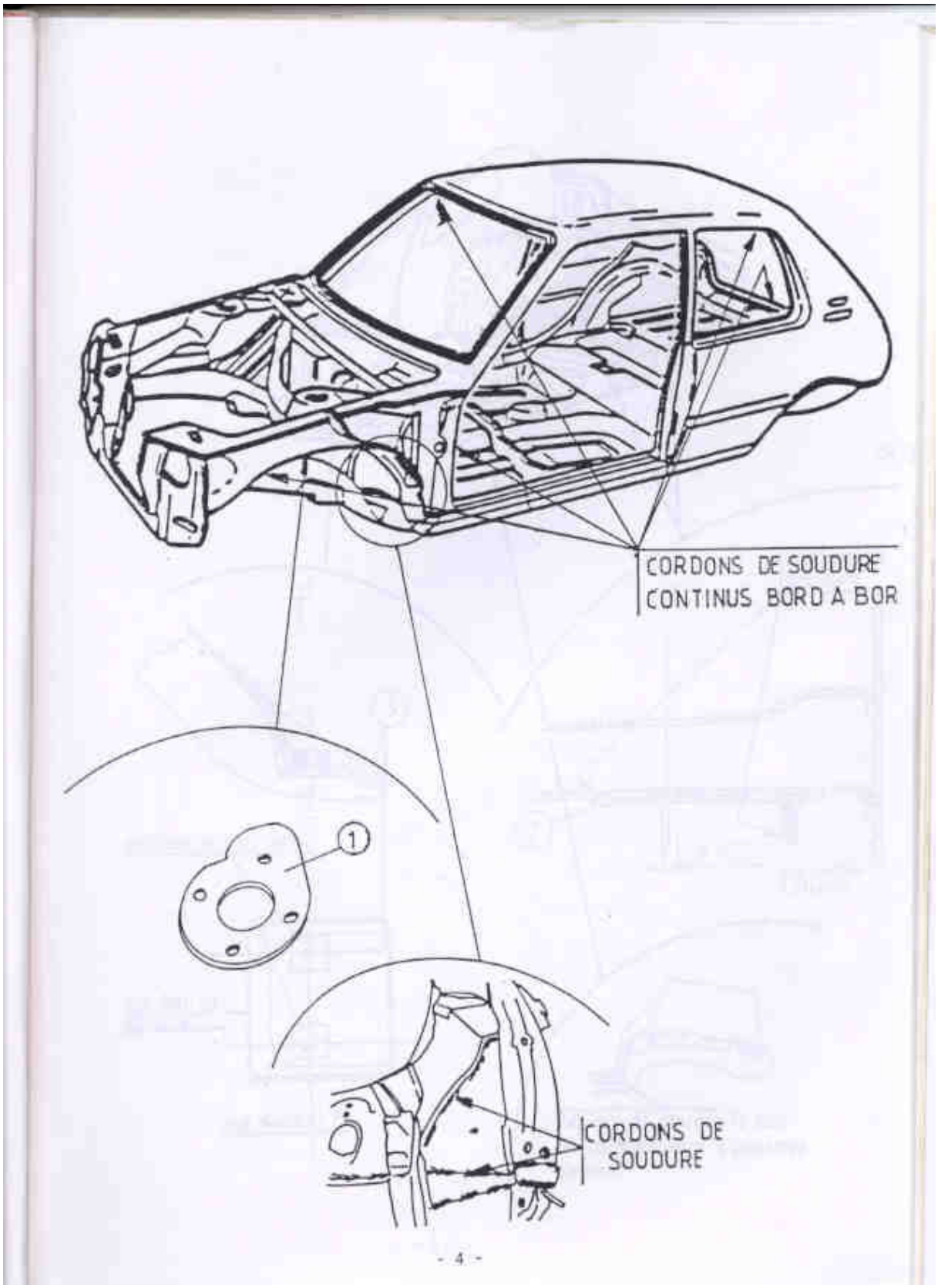
- présenter la barre anti rapprochement dont deux points de fixation viennent se prendre sur deux vis de fixation de la platine de l'élément porteur pour pouvoir pointer l'emplacement du troisième point de fixation

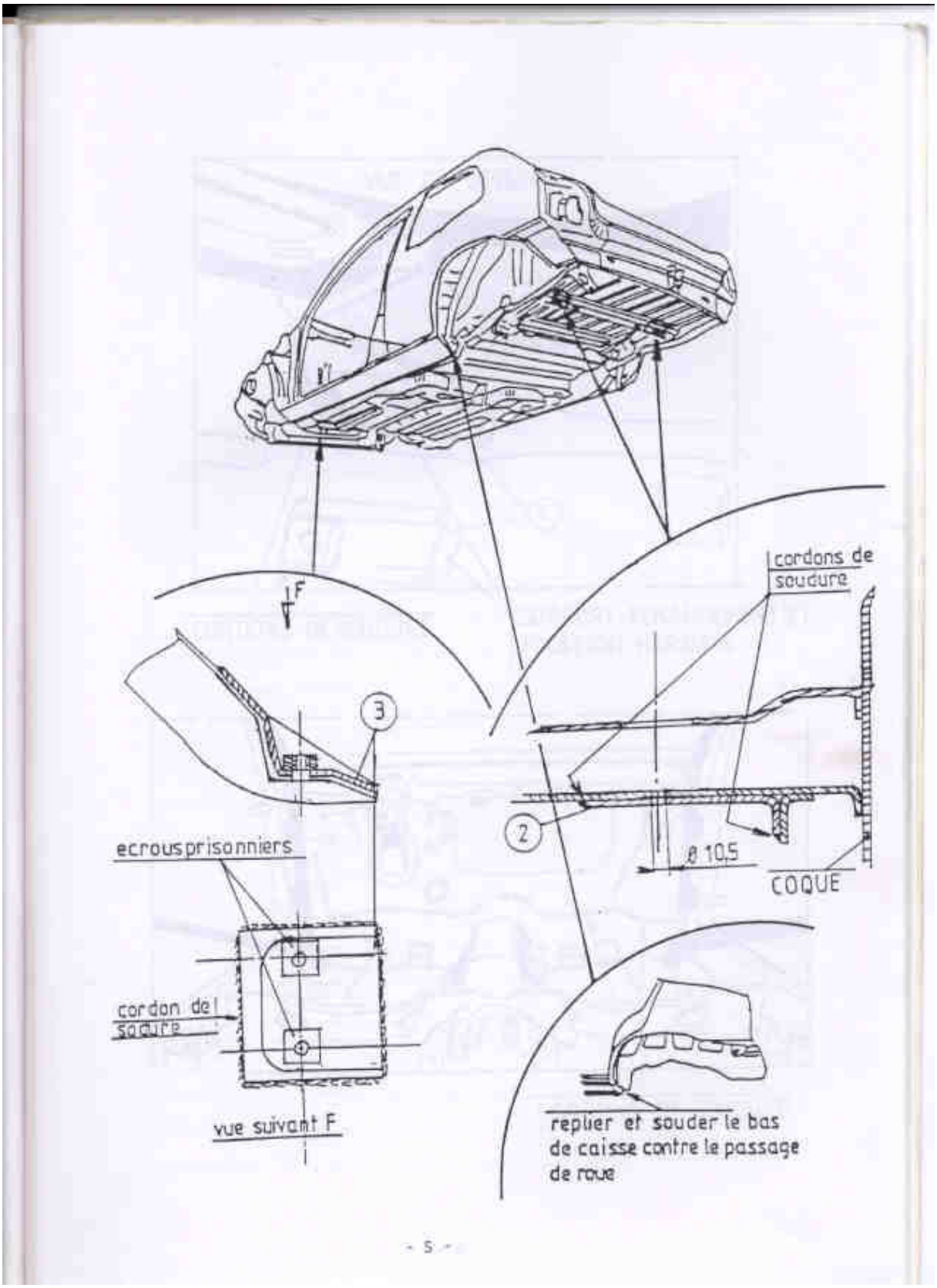
- percer la joue d'aile pour souder l'écrou de fixation

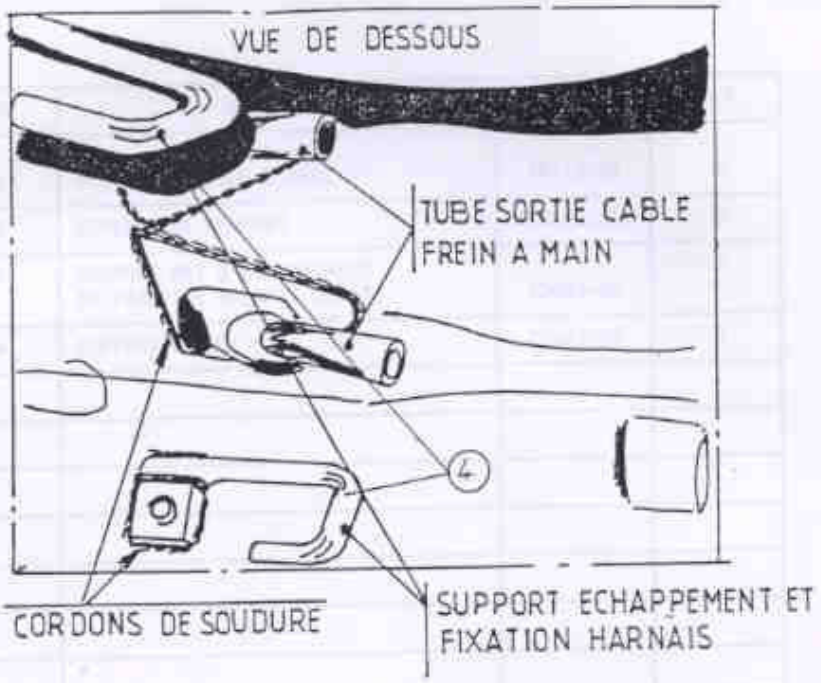
# RENFORT PEDALE D'ACCELERATEUR

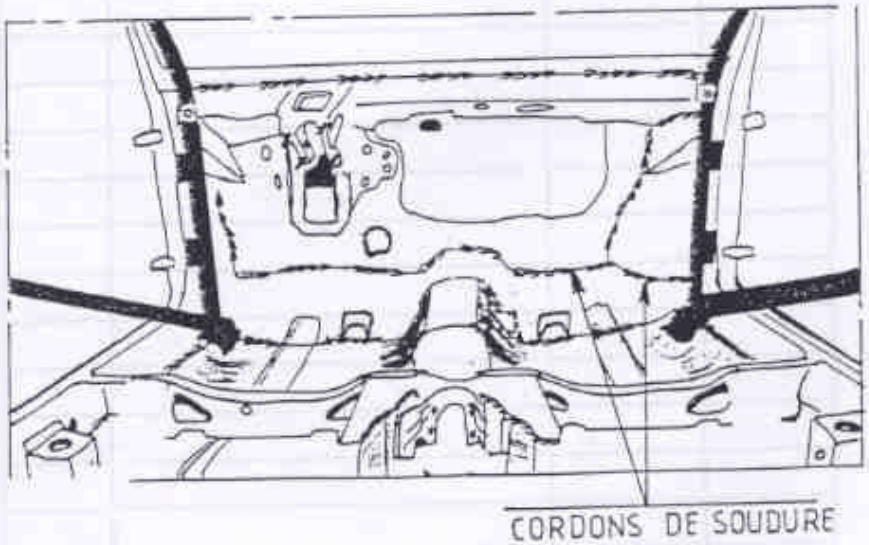




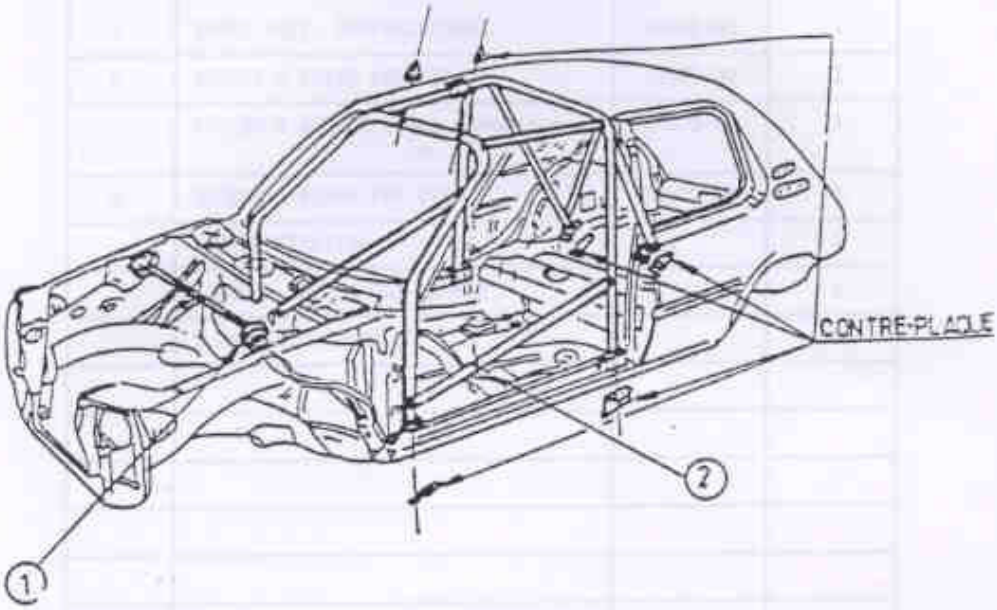

CORDONS DE SOUDURE
CONTINUS BORD A BOR
1
CORDONS DE
SOUDURE

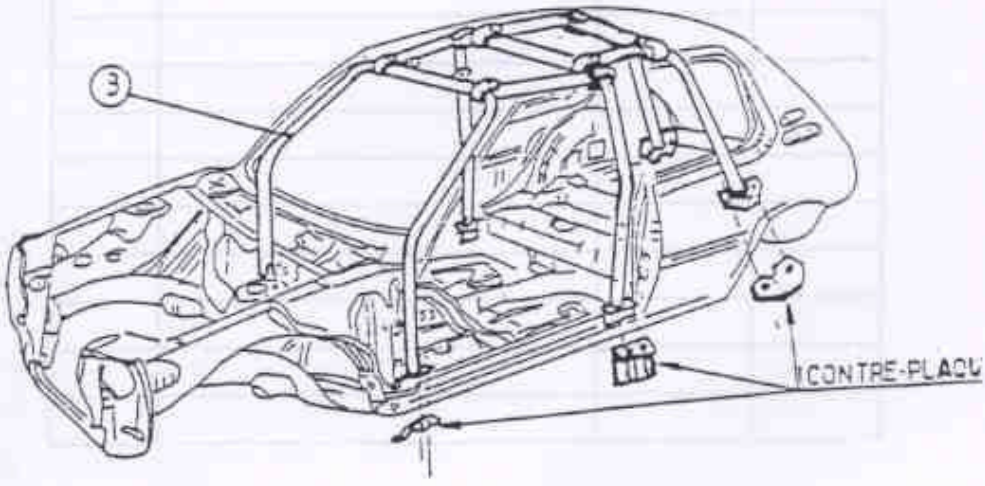

F
3
ecrous prisonniers
cordon de soudure
vue suivant F
cordons de soudure
2
ø 10,5
COQUE
replier et souder le bas de caisse contre le passage de roue


VUE DE DESSOUS
TUBE SORTIE CABLE
FREIN A MAIN
4
CORDONS DE SOUDURE
SUPPORT ECHAPPEMENT ET
FIXATION HARNAIS

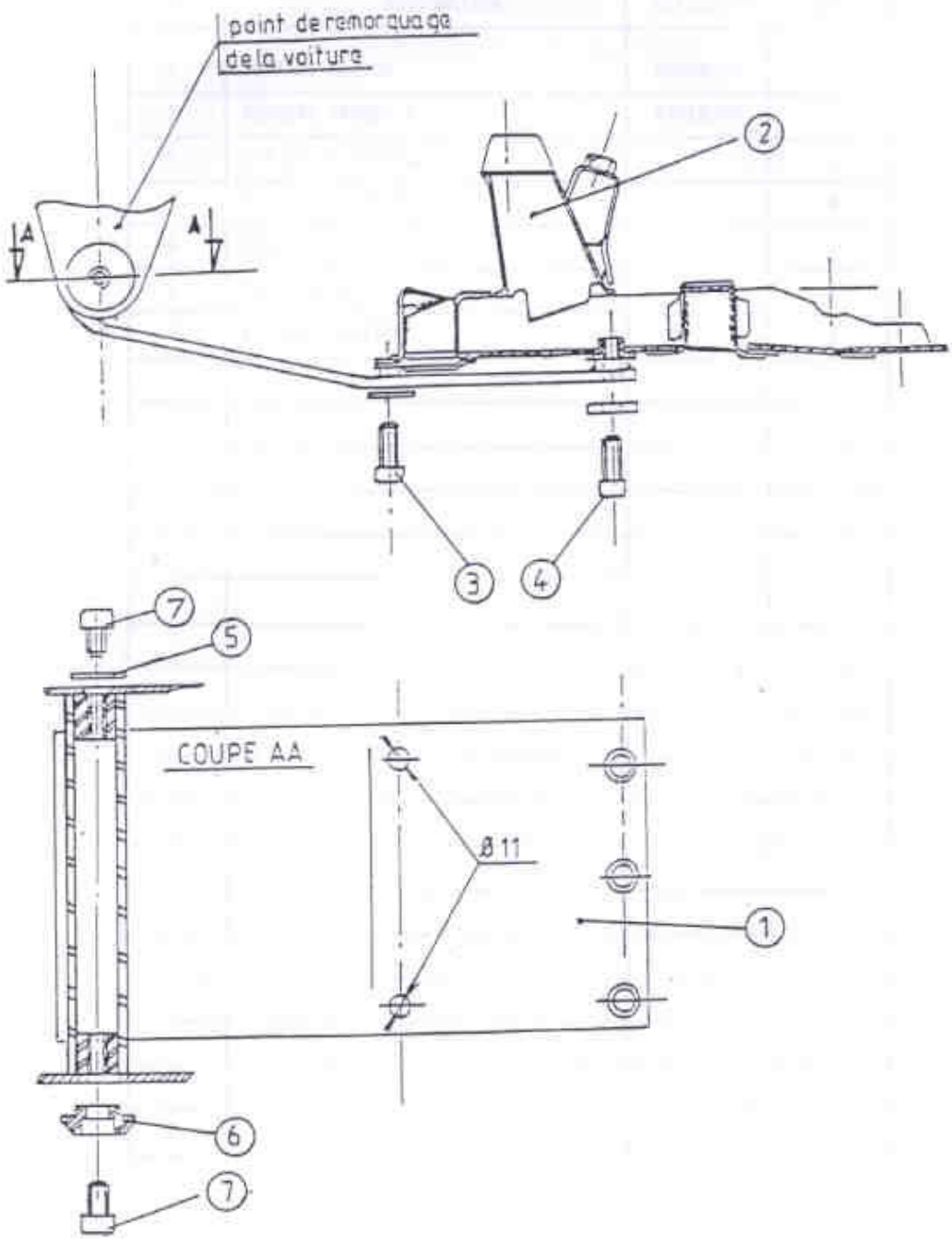

CORDONS DE SOUDURE

MONTAGE ARCEAU

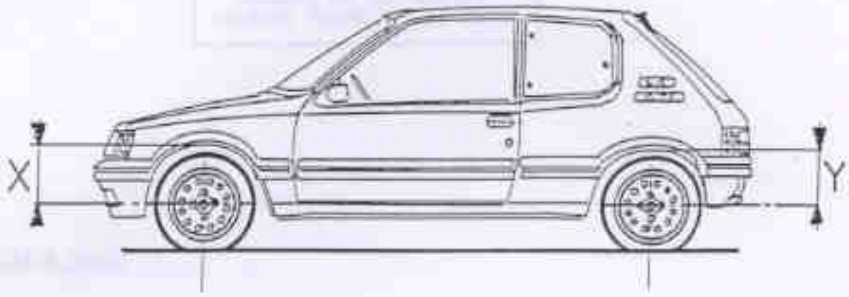


PROTEGE CARTER



## HAUTEUR D'ASSIETTE




| | ASPHALTE | TERRE |
|---|---|---|
| AVANT COTE X | 325mm mini | 362 mm environ |
| ARRIERE COTE Y | 312 mm mini | 351 mm environ |

- La hauteur de caisse est prise entre le centre du moyeu de roue et le bord de l'extension d'aile à l'ouverture du passage de roue

- Le réglage de l'assiette se fait avec les conditions de charge suivante :

  . poids minimum (740 kg homologué) + 30 kg au pied + 40 kg sur chaque siège + roue de secours + cric et croix de roue + 15 kg essence (20 litres)

PRECONISATIONS PNEUMATIQUE :

ASPHALTE : MICHELIN 16/53 x 13

Pression AV = 2,2 bars

" AR = 1,8 bars

TERRE : MICHELIN 14/56 x 13

Pression AV = 2,4 bars

" AR = 1,9 bars